



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ  
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা

যুগ্মপ্রধান এর দপ্তর

উপ-প্রধান (সড়ক/সেতু বিভাগ)  
নিঃ সহঃ প্রধান (কার্যক্রম ও কার্য বাস্তবায়ন/  
বৈদেশিক সহায়তা/বিএসআই/এসআই/এসআই/এসআই)  
ডায়েরী নং .....  
তারিখঃ.....১৩/১০/১৩.....

নং-৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০১০.১৬-৪৯৯

তারিখঃ ১০-১০-২০১৬ খ্রিস্টাব্দ

বিষয়ঃ ২০১৬-১৭ অর্থবছরের প্রকল্পভিত্তিক এডিপি বরাদ্দ ব্যয়ের সময়ভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রার তথ্যাদি প্রেরণ।

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, ২০১৬-১৭ অর্থবছরের প্রকল্পভিত্তিক এডিপি বরাদ্দ ব্যয়ের সময়ভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী নিম্নোক্ত ছক অনুযায়ী তথ্যাদি আগামী ২০-১০-২০১৬ তারিখের মধ্যে এ বিভাগে প্রেরণের জন্য নির্দেশক্রম অনুরোধ করা হল। বিষয়টি অতি জরুরি ও গুরুত্বপূর্ণ।

ক্রম	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)	২০১৬-১৭ অর্থবছরের এডিপিতে মোট বরাদ্দ (প্রঃ সাঃ)	ব্যয়ের লক্ষ্যমাত্রা				এ বছরে বরাদ্দ বৃদ্ধি/হ্রাসের প্রয়োজনীয়তার পরিমাণ (+/-) (প্রঃ সাঃ)	মন্তব্য
			১ম প্রান্তিক (জুলাই ১৬ - সেপ্টেম্বর ১৬) (প্রঃ সাঃ)	২য় প্রান্তিক (অক্টোবর ১৬ - ডিসেম্বর ১৬) ২য় কিস্তি (প্রঃ সাঃ)	৩য় প্রান্তিক (জানুয়ারী ১৭ - মার্চ ১৭ (প্রঃ সাঃ)	৪র্থ প্রান্তিক (এপ্রিল ১৭- জুন ১৭ (প্রঃ সাঃ)		
১.								
২.								
৩.								
	মোট							

(লক্ষ টাকায়)

১৩/১০/২০১৬  
(মোঃ মাখজানুল ইসলাম তৌহিদ)  
সহকারী প্রধান  
ফোনঃ ৯৫১৪২৬৬

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়ঃ)

- ১। নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ, নগর ভবন, ঢাকা।
- ২। চেয়ারম্যান, বিআরটিএ, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ৩। প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ৪। চেয়ারম্যান, বিআরটিসি, মতিঝিল, ঢাকা।

অনুলিপি সদয় অবগতির জন্যঃ

- ১। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
- ২। অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন) মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, ঢাকা
- ৩। যুগ্মপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, ঢাকা

৪৬২৬ ২০/১০/১৩  
ডায়েরী নং ..... তারিখ:.....  
নিঃ প্রঃ ন্যাড রেকর্ড/কঃ সিঃ এনালিস্ট  
নিঃ হাঃ ইঞ্জিঃ/সহঃ প্রঃ এমআইএস।  
২০/১০/১৩  
তঃ প্রঃ এমআইএস

Web Admin  
২৩/১০

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (সওজ) এর কার্যালয়  
পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।  
ফোন: ৮৮৭৯৩৫৬ ফ্যাক্স: ৮৮৭৯৩৬২

স্মারক নং- এভিডি/২০১৬-২০১৭/৯৬৫

তারিখঃ- ১৬/১০/১৬ইং

বিষয়ঃ ২০১৬-১৭ অর্থবছরে প্রকল্প ভিত্তিক এডিপি বরাদ্দ ব্যয়ের সময় ভিত্তিক লক্ষ্য মাত্রার তথ্যাদি প্রেরণ প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর স্মারক নং- ৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০১০.১৬-৪৯১; তারিখঃ ১০-১০-২০১৬খ্রিঃ।

যথাযথ সম্মান সহকারে উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্র মাধ্যমে প্রাপ্ত পত্রের ছায়ািলিপি এতদসঙ্গে সংযুক্ত করে মন্ত্রণালয়ের নির্দেশনা অনুযায়ী চাহিত তথ্যাদি নিয়ের হক অনুযায়ী সংশ্লিষ্ট জোন/প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর হতে সংকলনপূর্বক আগামী ১৯-১০-২০১৬ তারিখের মধ্যে প্রেরণ করার জন্য অনুরোধ করা হল।

(লক্ষ টাকায়)

ক্রম	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)	২০১৬-১৭ অর্থবছরের এডিপিতে মোট বরাদ্দ (প্রকল্প সাহায্য)	ব্যয়ের লক্ষ্যমাত্রা				এ বছরে বরাদ্দ বৃদ্ধি/হ্রাসের প্রয়োজনীয়তার পরিমাণ(+/-) মোট (প্রঃসাঃ)	মন্তব্য
			১ম প্রান্তিক (জুলাই ১৬- সেপ্টেম্বর ১৬) মোট (প্রঃসাঃ)	২য় প্রান্তিক (অক্টোবর ১৬- ডিসেম্বর ১৬) মোট (প্রঃসাঃ)	মোট ৩য় প্রান্তিক (জানুয়ারী ১৭- মার্চ ১৭) মোট (প্রঃসাঃ)	৪র্থ প্রান্তিক (এপ্রিল ১৭- জুন ১৭) মোট (প্রঃসাঃ)		

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে।

(মোহাম্মদ রবিউল আলম)  
(পরিচিতি নং- ০০০৪২৫)

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (সওজ), সওজ  
পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

১) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ

ঢাকা/ ময়মনসিংহ/ চট্টগ্রাম/ কুমিল্লা/ সিলেট/ বরিশাল/ গোপালগঞ্জ/ খুলনা/ রাজশাহী/ রংপুর/ যাত্রিক জোন/ টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং।

ও

২) প্রকল্প পরিচালক, সওজ,

(১) ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ককে ৪ লেনে উন্নীতকরণ (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ); (২) ৩য় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্প; (৩) জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন; (৪) নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প; (৫) বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্প; (৬) গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট; (৭) সাসেক রোড কানেকটিভিটি প্রজেক্ট (ইমপ্রুভমেন্ট অফ জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা রোড টু ৪-লেন হইওয়ে প্রকল্প); (৮) ২য় কাঁচপুর, মেঘনা, গোমতী সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সমূহের পুনর্বাসন প্রকল্প; (৯) ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ভুলতায় ৪ লেন বিশিষ্ট ফ্লাইওভার নির্মাণ প্রকল্প; (১০) ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক নির্মাণ প্রকল্প; (১১) মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ; (১২) ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট; (১৩) সাগোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প; (১৪) ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ); (১৫) টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর ডিটেইল্ড স্টাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চিটাগাং এক্সপ্রেস ওয়ে অর্ড পিপিপি বেসিস; (১৬) টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাব রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি-II (এসআরটিপিপিএফ-II) (১৭) ঢাকা-খুলনা (এন-৫) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ী ইন্টার সেকশন থেকে (ইকুরিয়া-বাবুাজার লিংক সড়কসহ) মাওয়া পর্যন্ত এবং পাঁচর-ভাঙ্গা অংশ ধীরগতির যানবাহনের জন্য পৃথক লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ

অনুলিপিঃ

১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এম আই এস এন্ড এন্ট্রি সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। পত্রটি সওজ এর ওয়েবসাইটে প্রকাশ করার জন্য অনুরোধ করা হল।

৪। নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, কার্যক্রম বিভাগ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।